



Corredora 2, 3 y 4 hojas (partes abrientes) sobre 2 rieles; 3, 6 hojas sobre 3 rieles o 4, 8 hojas sobre 4 raíles

El marco estará formado por perfiles tubulares periféricos ensamblados en corte oblicuo, con (o sin) recogeaguas:

- de módulo 46 mm (2, 3 y 4 hojas sobre 2 rieles)
- de módulo 95 mm (3, 6 hojas sobre 3 rieles)
- de módulo 143 mm (4, 6 hojas sobre 4 rieles)

El camino de rodadura será de aluminio anodizado o acero inoxidable (según el peso de la hoja).

El drenaje y evacuación de las aguas se efectuará con deflectores contraflujos en el riel inferior.

La hoja estará formada por travesaños superiores e inferiores de 64 mm de altura, por un travesaño intermedio de 76 mm de altura y montantes simples o reforzados (según la inercia o resistencia al viento solicitada).

Montantes laterales tubulares de 66 mm de anchura y montantes centrales tubulares de 41 mm de anchura (permitiendo el cruce de hojas). El conjunto de perfiles hojas será ensamblado en corte recto por encaje y fijación con tornillos de acero inoxidable.

Todos los accesorios visibles tendrán el mismo acabado que los perfiles de aluminio.

El drenaje de las ranuras se efectuará por taladrado del travesaño inferior.

La estanqueidad de las hojas será asegurada por juntas-cepillo con tablilla central.

Las tomas de volumen (de 6 a 24 mm) se efectuarán con juntas de calidad marina. EPDM* con retacado de yeso reducido.

Las hojas estarán provistas de ruedecillas con revestimiento de poliamida montadas sobre rodamientos de agujas.

-simples

o

-dobles (según el peso de las hojas).

Se podrán desmontar las ruletas sin tener que desmontar la hoja.

Los cierres tendrán manillas de accionamiento encastrados Technal

-simples (o con llave, o automáticos)

o

-dobles (interior, exterior), con llave.

Los cierres multipuntos de 2 o 4 puntos tendrán una placa corrediza de acero inoxidable y permitirán un ajuste de los puntos de enganche.