



Corredera 2, 3 y 4 hojas sobre 2 rieles, 3 hojas sobre 3 rieles:

El marco estará formado por perfiles tubulares periféricos de 2 cámaras con ruptura de puente térmico ensamblados en corte oblicuo, con (o sin) recogeaguas.

-de módulo 55 mm (2, 3 y 4 hojas sobre 2 rieles)

o

-de módulo 100 mm (3 o 6 hojas sobre 3 rieles)

Unas dobles barras de poliamida armado de fibra de vidrio asegurarán la ruptura térmica. Las barras serán aflorantes para evitar las retenciones de agua.

El sistema beneficiará de una homologación CSTB que certifica su conformidad con las especificaciones de la norma XP P 24-401.

El camino de rodadura será de aluminio anodizado o acero inoxidable o poliamida (según el peso de la hoja).

El drenaje y la evacuación de aguas con deflectores contraflujos estarán ocultos totalmente en el riel inferior, invisibles desde el exterior.

La hoja estará formada por travesaños inferiores y superiores de 64 mm de altura,

-de un travesaño intermedio de 76 mm de altura,

-simples

o

-reforzados (según la inercia o la resistencia al viento solicitada) con montantes laterales tubulares de 66 mm de anchura y montantes centrales tubulares de 41 mm de anchura (cruce de las hojas), el conjunto ensamblado en corte oblicuo por encaje y fijación con tornillos de acero inoxidable.

La ruptura de puente térmico será asegurada por dobles barras de poliamida armado con fibra de vidrio con entrehierro de 9 mm y placa de PVC que sirve de deflector en las hojas centrales.

Todos los accesorios visibles tendrán el mismo acabado que los perfiles de aluminio.

El drenaje de las ranuras se efectuará por taladrado del travesaño bajo.

La estanqueidad de las hojas será asegurada por juntas-cepillo con tablilla central.

Las tomas de volumen de 6 a 24 mm se efectuarán con juntas de calidad marina. EPDM\* con retacado de yeso reducido.

Las hojas estarán provistas de ruletas con revestimiento de poliamida, montadas sobre rodamientos de agujas, simples o dobles (según el peso de las hojas). Se podrán desmontar las ruletas sin tener que desmontar la hoja.

Los cierres estarán provistos de un manilla semiautomático que combina accionamiento y tiro patentados Technal (en la hoja principal) o con manillas de accionamiento.

-simples (o con llave, o automáticos)

-dobles (interior, exterior), con llave, integrados en los montantes laterales.

\*EPDM: tipo de caucho.