

## Ventanas y correderas con elevación GALENE con ruptura del puente térmico serie GTi



Perfiles marcos con 2 rieles (2, 3 o 4 hojas) de 126 mm de módulo o con 3 rieles (3 o 6 hojas) de 194 mm de módulo. Ensamblaje en corte recto mediante embarbillado.

El drenaje y evacuación de las aguas se efectuarán a través del riel inferior mediante deflectores contraflujos.

El marco inferior tendrá una garganta integrada que permite la recuperación de las aguas de condensación.

Perfil abriente periférico de 56 mm de módulo. Ensamblaje en corte oblicuo con 2 escuadras de pasador, reforzado con escuadras de alineación.

La ruptura de puente térmico será asegurada por dobles barreras de poliamida armado de fibra de vidrio con entrehierro de 13 mm en la hoja y marco.

Las barras estarán alineadas para evitar las retenciones de agua.

En la parte central, la ruptura de puente térmico se produce mediante un perfil aislante de poliamida colocado en el perfil de hoja y que también sirve de deflector central.

La toma de volumen de 24 a 39 mm se efectúa con perfiles rectos corchetables.

Juntas interiores y exteriores de EPDM de calidad marina con retacado de yeso reducido y girando en los ángulos.

La estanqueidad perimetral será asegurada por una doble junta de EPDM comprimida por el peso de la hoja en posición cerrada.

En la parte central, se efectúa mediante una doble junta de EPDM en el deflector reforzado por doble barrera de juntas-cepillo.

Cierres multipuntos 2, 3 o 4 puntos según la altura de la hoja accionados por un manilla de accionamiento, simple o doble, de dimensión específica para facilitar la abertura y cierre de la hoja.

Las ruedecillas se incorporan a un herraje con elevación accionado por el manilla de accionamiento que facilita el movimiento de la hoja en todas las configuraciones.

Las ruedecillas tienen un revestimiento de PVC reforzado de fibra de vidrio sobre rodamientos de agujas y permiten soportar hojas de hasta 250 kg.

Las diferentes piezas del herraje con elevación son de acero de alta calidad o de una aleación de cinc con adyuvante de aluminio.

Según los materiales utilizados, las superficies están galvanizadas, cromadas o anodizadas para traer la máxima protección y garantizar una durabilidad máxima.

*\*EPDM: Tipo de caucho.*