



La corredera será de aluminio con ruptura de puente térmico de módulo de 150 mm y doble hilera de blindajes

- De aluminio de 7.5 mm. de grosor (clase FB3 y FB4)
- o
- De acero de 5 mm. de grosor (clase FB5 y FB6)

El durmiente de 2 rieles de 55 mm de alto, con ruptura de puente térmico mediante una doble barra de poliamida engastada, entrehierro de 13 mm, será ensamblado en corte oblicuo por escuadras de aluminio. Doble blindaje en cada riel interior y exterior, realizado por blindaje de aluminio o acero (según la clase buscada). Un camino de rodadura de acero inoxidable será insertado en el riel inferior.

La hoja de un módulo de 85 mm y 78 mm de frente, con ruptura de puente térmico por doble barra de poliamida engastada, entrehierro de 8 mm, será ensamblada en corte oblicuo utilizando una escuadra de aluminio. Blindaje de aluminio o acero (según la clase buscada) en todas las superficies de los perfiles.

La hoja dispondrá de un sistema de cierre central con llave y accionamiento mediante picaporte de tiro, o de un cierre multipuntos accionado por manubrio. El mecanismo de cierre permitirá un bloqueo de la hoja en posición entreabierta de 30 mm.

La estanqueidad de la hoja / durmiente se verá garantizada por una doble hilera de juntas-cepillo labial. Evacuación del agua mediante drenaje del riel inferior y deflector contraflujos.

Los bastidores fijos se fabricarán con un perfil de aluminio blindado de módulo de 85 mm y 66 mm de frente, con ruptura de puente térmico por doble barra engastada de poliamida, entrehierro de 8mm, perfil de aluminio exterior blindado en la masa de 12 mm de grosor, blindaje de aluminio o acero en el interior (según la clase buscada).

Los conjuntos carpinteados se realizarán por la unión entre el bastidor corredizo y las partes fijas mediante un perfil de unión con ruptura de puente térmico de doble barra de poliamida engastada, entrehierro de 13 mm, 150 mm de grosor y un ancho reducido de 16 mm. Perfil de aluminio exterior blindado en la masa con blindaje adicional de aluminio o acero (según la clase buscada).

La toma de volumen será de 39 a 55 mm por un perfil interior posible de blindar (blindaje de aluminio o acero) o de 56 a 61 mm por un perfil interior blindado en la masa y junta EPDM de calidad marina. Las hojas de un peso máximo de 200 kg estarán soportadas por ruedas de acero inoxidable dobles.