



### **Coulissant sur 2, 3 ou 4 rails**

Le dormant sera constitué de profilés tubulaires périphériques assemblés en coupe d'onglet.

- de module 46 mm (2, 3 et 4 vantaux sur 2 rails)

**ou**

- de module 82 mm (3 ou 6 vantaux sur 3 rails)

**ou**

- de module 118 mm (4 ou 8 vantaux sur 4 rails)

Le drainage et l'évacuation des eaux se feront à travers le rail bas par déflecteurs anti-refoulement.

L'ouvrant sera constitué de traverses hautes et basses de 51 mm de haut,

- d'une traverse intermédiaire de 51 mm de haut, de montants latéraux tubulaires de 49 mm de large et de montants centraux tubulaires de 36,5 mm de large,

- simples

**ou**

- renforcés (suivant l'inertie ou la performance au vent demandée).

Le drainage des feuillures sera réalisé par perçage de la traverse basse.

L'étanchéité des ouvrants sera assurée par des joints-brosse avec lame centrale renforçant l'étanchéité à l'eau.

Les prises de volume de (6 à 20) mm se feront par joint en de qualité marine. EPDM\*

Les ouvrants seront équipés de roulettes à bandage polyamide montés sur roulement à aiguilles,

- simples

**ou**

- doubles (en fonction du poids des ouvrants).

Les roulettes seront démontables sans démontage du vantail.

Les fermetures avec coquilles de manoeuvre encastrées seront

- simples (ou à clé, ou automatiques)

- doubles (intérieur, extérieur), à clé,

intégrées dans les montants latéraux..

*\*EPDM : Classe de caoutchouc.*